

# Radøy RC

## Årsmøte 2006

### Referat

**Tid:** Torsdag 4. januar 2007 klokka 19.00

**Sted:** Marås

**Møtestart: kl 19.30**

**Fremøtte:** Karl Atle Helland, Bjørn Tore Helland, Jostein Helland

**Sakliste: 1. Velge ordstyrer og skriver**

Ordstyrer: Jostein Helland

Skrivar: Karl Atle Helland

**2. Godkjenne innkalling**

Innkallinga ble godkjent uten merknader

**3. Behandle klubbens årsmelding**

Presentert av Karl Atle Helland

*Godkjent uten merknader*

**4. Behandle klubbens regnskap**

Presentert av Bjørn Tore Helland

*Godkjent uten merknader*

**5. Behandle innkomne forslag**

**5 a) Forslag til årsmøte –06 Radøy RC – Levert av Jostein Helland**

Utvide Radøy RC cup til "Kretsmesterskap" i klassene 1:10OR og 1:8OR

Klubben tar initiativ til et samarbeid med klubbene BrcBK, Vindåsen, Voss og evt andre klubber i Hordaland om å lage en felles cup som går over hele året og til slutt ender opp med å kåre en kretsmester. En egen gruppe på f.eks 2mann får ansvaret for å prøve gjennomføre dette, og foreslå et regelverk for styrene i de forskjellige klubbene.

Regelverket skal legges opp slik at det i utgangspunktet blir løp i måneder der det ikke arrangeres NM, NM runder eller Nordisk arrangert i Norge i de respektive klassene. Løpene

skal arrangeres over 1 dag, fortrinnsvis søndag. Klassene 1:8, 1:10 2wd og 1:10 4wd kjøres sammen på samme banen på samme dag på baner der det er tillatt med både fuel og elektro.

For at dette skal være mulig å arrangere over en dag må det endres litt på løpsopplegget i forhold til nasjonalt regelverk. Dette kan gruppen som får ansvaret for å finne noen felles regler se nærmere på men det foreslås følgende eksempel som et utgangspunkt:

10:00	kval1	2wd	5min kjøretid
10:15	kval1	4wd	5min
10:30	kval1	1:8	5min
11:00	kval2	2wd	5min
11:15	kval2	4wd	5min
11:30	kval1	1:8	5min
12:30	finale1	2wd	7min
12:45	semi1	1:8	10min
13:00	finale1	4wd	6min
13:15	semi2	1:8	10min
13:30	finale2	2wd	7min
13:50	finale2	4wd	6min
14:10	finale	1:8	20min
14:45	Premieutdeling		

Fuel førere skal i utgangspunktet plukke den lange fuel finalen.

#### *Begrunnelse for forslaget:*

Det er en drøss med ulemper med å blande fuel og elektro og forslaget med å gjøre det var ikke mitt i utgangspunktet. Men selv om første tanken min var negativ, synes eg forslaget etter nøyere gjennomtenking og med noen modifiseringer, bør gis en sjanse. Fordeler: Vi knytter sammen RC bil miljøene og klubbene i Hordaland. Vi får litt blest om en lokal cup og ved å blande klassene blir vi mange deltakere og får mer blest om løpene. Vi muliggjør familieliv og andre aktiviteter samme helg som løp pga løpet gjennomføres på 4-5 timer. Vi utnytter det milde været på vestlandet med å ha sesong ute nesten hele året. Og ha flere lokale løp utenom den hektiske nasjonale sesongen fra mai-sept.

*Forslaget ble presentert av Jostein Helland. Det vil bli jobbet videre med dette av personer som ikke er aktive tillitsvalgte i Radøy RC. Radøy RC føler at andre klubber kanskje bør vise aktiv interesse for å få dette til. RRC er ikke negativ til dette, og har tatt høyde for et slikt mesterskap i sin løpskalender.*

Vedtak: Ble ikke gjort noe vedtak her.

#### **5 b) Fuelkontakt i Radøy RC – Levert av Styret**

Siden det er mange medlemmer i Radøy RC som har fuel som sin hovedklasse, trenger vi nå noen som er fuelkontakt i klubben. Vi har ikke noen egen bane, men likevel så er det mange førere. Grunnen til at vi behøver en fuelkontakt er at det kommer en del info fra forbund og andre klubber som førerne absolutt burde vært med på å diskutere.

*Årsmøtet gir styret fullmakt til å finne den rette person til denne oppgaven.*

Vedtak: Stemmer for 3 - Stemmer imot 0

### **5 c) Radøy RC Cup 2007 – Levert av Styret**

Styret fåreslår at Radøy RC Cup 2007 blir arrangert over seks dager. Vi tenker oss at søndagene er en fin dag å bruke på buggy-bana på Marås. Vi fåreslår å innføre en U-16 klasse som en slags rekrutteringsklasse. Dermed får de som er unge muligheten til å kjøre sammen med jevnaldrende. Denne klassen kjøres hver av de 6 dagene, og i hovedsak arr denne klassen i 2wd.

For de som er over 16 år arrangerer vi vanlige klubblop, dvs 3 av de 6 dagene arrangerer vi 2wd, og 4wd i de andre 3 dagene. Alle løp blir tellende i alle klasser. Vi fåreslår også at alle som har deltatt blir premiert. Startkontingent blir satt til 50,- pr løp pr klasse, men dette. Alle førere betaler for de 3 første løpene pr klasse, for de i U16 klassen som deltar på flere enn 3 løp, betaler de ikke mer startkontingent. På denne måten holder vi startkontingenten på et likt nivå.

Forslag til terminliste:

Dato	Arrangement	Klasser	Sted
5. april	RRC Cup 1 / 1	1:10 OR 2wd / U16	Marås
27. mai	RRC Cup 1 / 2	1:10 OR 4wd / U16	Marås
24. juni	RRC Cup 2 / 3	1:10 OR 2wd / U16	Marås
12. august	RRC Cup 2 / 4	1:10 OR 4wd / U16	Marås
9. september	RRC Cup 3 / 5	1:10 OR 2wd / U16	Marås
21. oktober	RRC Cup 3 / 6	1:10 OR 4wd / U16	Marås

*Radøy RC åpner for at de to siste løpshelgene kan åpnes for å invitere folk til regionmesterskap i 1:10 elektro offroad 2wd/4wd. Men den gruppa som jobber med dette må komme med forslag til regelverk og løpsopplegg for styret i Radøy RC.*

Vedtak: Stemmer for 3 - Stemmer imot 0

### **5 d) Nytt telleanlegg – Infosak levert av Styret**

I sommer startet vi arbeidet med å skaffe midler til innkjøp/oppgradering av telleanlegget vårt. Vi søkte Radøy Kommune om kulturmidler, men de midlene ble fordelt som driftsmidler, så for å få penger fra kommunen til investeringer må vi søke utenom. Vi kommer til å søke overalt for å få de nødvendige midlene til å kjøpe nytt telleanlegg. I 2006 fikk vi inn over 20.000 kr i støtte. Men siden vi har investert tungt på anleggsiden, satser vi nå hardere på å få oppgradert vårt eksisterende telleanlegg med støttemidler i 2007.

### **5 e) Mini-Z bane på Marås – Infosak levert av Styret**

I romjulen startet vi arbeidet med å bygge en Mini-Z bane på Marås. Vi føler at siden vi disponerer rommet her hele året, så er det rom for å ha en slik bane. Denne kan tjene som en billigere inngangsbillett til modellbil-miljøet for de som ikke ønsker å bruke 4-5000 kr på en fullskala (1:10) modellbil. I tillegg så kan dette være et viktig supplement for de som satser høyere. De kan få mye trening selv på dager da det ikke er gunstig å kjøre ute.

## **6. Fastsette neste års medlemskontingent**

Styret fåreslår følgende medlemskontingent for 2007:

Seniormedlem	300,-	kr
Juniormedlem (t.o.m det året du fyller 18)	200,-	kr
Familiemedlem	700,-	kr
Støttemedlem	100,-	kr

*Medlemskontingenten for 2007 ble fastsatt etter de satser og kategorier nevnt over.*

## **7. Vedta klubbens budsjett**

Forslag til budsjett presenteres av Bjørn Tore Helland

*Budsjettet ble godkjent utene spesielle merknader.*

## **8. Valg:**

### **8 a) Formann:**

Formann er ikke på valg. Karl Atle Helland ble valgt som formann for 2006/07 på siste Årsmøte.

### **8 b) 4 styremedlemmer og 1 varamedlem**

Styremedlemmer: Bjørn Tore Helland  
Sveinung Nå  
Vidar Kallestad  
Martin Hagesæter

Varamedlem: Alexander Haugland

*Årsmøtet vedtok enstemmig de personer som er nevnt over som styremedlemmer og varamedlem.*

### **8 c) 2 personer til valgkomiteen**

Jostein Helland og Knut Nesse

*Årsmøtet vedtok enstemmig de personer som er nevnt over som medlemmer i valgkomiteen*

### **8 d) Representanter til Motorsportkonferansen 2007**

*Styret gis fullmakt til å finne to delegater henholdsvis en fra elektro og en fra fuel som delegater til Motorsportkonferansen.*

**Møteslutt: kl 21.10**